

INGENIEUR CHEF PROJET EXPERT FERROVIAIRE



CURRICULUM VITAE

1 – ETAT CIVIL :

- **Nom et Prénom** : **BENCHELHA Brahim**
- **Date et lieu de naissance** : **10/12/1958 à Kenitra**
- **Situation de famille** : **Mariée + 4 enfants**
- **GSM** : **06.64.05.56.74 – 06.61.48.04.88**
- **Adresse Professionnelle** : **64 Angle Av el Amraoui et Rue Maamora Im.A**
Bureau N°4 Kenitra Maroc
- **Tél./Fax** : **Tél : 0537.36.20.66 Fax : 0537.36.20.78**
- **E. mail** : **2ei.benchelha@gmail.com**

2 – DIPLOMES OBTENUS ET MEMOIRES ECRITS ET SOUTENUS:

- DIPLOMES OBTENUS:

- Ingénieur Diplômé Par l'Etat Français en Mécanique, Session 99 (Ecole des Mines de DOUAI – France)
- BTS Spécialité: Bureau d'étude (Construction Mécanique), Session 86 délivré par L'Académie de Bordeaux (CNED – France)
- BAC technique, série: Fabrication mécanique, Session 1983 (Rabat-Maroc)

- MEMOIRE ECRIT ET SOUTENU AU TITRE D'INGENIEUR A L'ECOLE DES MINES De DOUAI

- 1999 : L'ingénierie, Industrielle cas du domaine ferroviaire : Conception, réalisation et Exploitation des installations lignes caténaires pour les grandes vitesses.

Mots clés : Ingénierie, technologique, Caténaire, Vitesse, Contrainte, Procédé, Avarie, maintenance.
Ci-joint le résumé et table des matières.

- MEMOIRE ECRIT ET SOUTENU AU TITRE DU B.T.S:

- 1986 : **Dossier d'étude** : Etude de conception de deux palans à roues et vis sans fin, et à satellites
- **Dossier de Fabrication** : en 1985 Elaboration d'un rapport (Etude de compensateur mécanique pour régulariser la tension mécanique des lignes caténaires)
en 1986 Elaboration d'un dossier la fabrication : Montage d'usinage.

3- EXPERIENCES PROFESSIONELLES:

3-1 : A L'OFFICE NATIONAL DES CHEMINS DE FER (ONCF).

- 1992 – 1/11/1999^(*) : Cadre S/Chef d'études : direction centrale des installations fixes-Rabat.

- Ingénierie de base et de détail (Etude de principe d'électrification caténaires et s/stations...)
- Inspection travaux neufs et maintenance, (direction, contrôle qualité et délai par PERT..)
- Contrôle de gestion, contrôle de qualité (tableaux de bord, analyse des avaries par AMDEC)
- Montage de plans de formation, et formateur en maintenance caténaire, mécanique de rupture....
- Etudes des dossiers des occupations temporaires des unités sur le domaine ONCF....

- 1983-1992 : Agent de maîtrise Chef dessinateur au bureau d'étude de l'établissement de production et de transport d'énergie : direction centrale du matériel et de la traction Rabat.

- Calculs des pylônes, consoles et portiques caténaires, **par logiciel sur Micro-Ordinateur...**
- Contrôle de la maintenance, choix des matériaux, expertise des Avaries caténaires...
- Conception des équipements, matériels, dessin sur Autocad et études des conducteurs...
- Formateur en dessin industriel, technologie, RDM, et parrain de stage des ingénieurs

- 1980-1983 : Agent d'exécution, Dessinateur au service technique à L'établissement de production et de transport d'énergie de la direction du matériel et de la traction Casablanca.

- Etablissement des plans des installations caténaires de la ligne S/Azouz-Safi
- Etablissement plans caténaires et calcul pendulage de la ligne Casa –Rabat réalisée par l'entreprise espagnole COBRA
- Etablissement des schémas électriques, plans génie civil et tableaux de commande s/stations
- Formateur en dessin industriel, technologie de construction, technologie ferroviaire...

- 1976-1980: Formation technique au centre d'apprentissage de L'ONCF à Meknès.

- **1977-1980** : Stagiaire Dessinateur industriel
- **1977-1978** : spécialité électricité
- **1976-1977** : tronc commun (machines outils, ajustage, chaudronnerie, motorisme, électricité)

Missions à l'étranger :

- **1989 En France: Etude** d'un projet d'électrification caténaires suspendue de la Ligne Fès-Marrakech
- **1991 En Algérie: Elaboration** d'un rapport d'expertise caténaire dans le cadre de l'UMA Pour la Ligne ANNABA SOUK ARAS

3-2 : A LA SOCIETE INTEXCO A KENITRA.

Du 22/12/ 1999 au 3/3/2001 : Chef du SCE Ingénierie et responsable assurance qualité.

- Chef de Projet de la Construction Métallique de l'extension de l'usine STMicroélectronics.
 - Méthodologie de fabrication, coordination des travaux à l'atelier et aux chantiers.
- Suivi des études de fabrication métalliques, Planchers, pylône GSM, poutre Pont roulant ○○○○○

3-3 : A LA SOCIETE AFRIC ROULEMENT A CASABLANCA :

Du 5/3/2001 au 31/12/2002 : Directeur Technique.

- Organisation et gestion de la production mécanique et métallique et travaux de maintenance
- Etude offres des grands comptes (ONCF, OCP, SURAC...) et suivi de bureau de Méthodes
- L'approche commerciale pour Travaux d'usinages et fourniture de transmission mécanique
- animateur Conférences en dégradation et rupture mécanique des produits, causes et remèdes

3-4:A LA SOCIETE «ENGINEERING, EXPERTISE ET INDUSTRIE »(2EI) A KENITRA:

Depuis le 15/4/2003 : Gérant Ingénieur- conseil de la Société 2EI.

- Etude dossiers d'appels d'offres et soumissions pour projets d'études caténaires en Algérie et Maroc
- Etude dossiers d'appels d'offres et soumissions pour contrôler des études caténaires au Maroc
- Etude d'exécution, élaboration CPS et suivi de quatre gares ferroviaires de l'ONCF
- Etudes de plusieurs Pylônes et Mats pour la société MODULEC
- Etudes de plusieurs Pylônes et Mats pour la société CHABAQAT
- Etudes des avants projets pour des structures et Vigie de contrôle pour l'aéroport BENSLIMANE
- Etudes d'une unité industrielle de construction des traverses pour la ligne TGV
- Etudes de plusieurs unités industrielles et structures en aciers pylônes, ateliers
- Fabrication sur ateliers et Travaux de montages des structures sur chantier

(*) - La date de retraite proportionnelle de l'ONCF.